

บทที่ 8

ผลการดำเนินการสืบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุ

8.1 ภาพรวมผลการดำเนินการสืบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุของโครงการ

8.1.1 ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุ

จากการสรุปจำนวนกรณีศึกษาที่ได้ทำการสืบค้นฯ โดย 5 ศูนย์ฯ จำนวน 60 กรณี พบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดมาจากความผิดพลาดของคนและความบกพร่องของถนนสิ่งแวดล้อม จำนวน 20 กรณี คิดเป็นร้อยละ 33 รองลงมา มาจากคนเพียงอย่างเดียว จำนวน 19 กรณี คิดเป็นร้อยละ 31.7 ลำดับที่ 3 มาจากทั้งคน รถ และถนน ตามลำดับ นอกจากนี้จะเห็นได้ว่ากรณีที่มีความผิดพลาดของคนเข้าไปเกี่ยวข้องมีมากถึง 56 กรณี คิดเป็นร้อยละ 93 รายละเอียดแสดงในตารางที่ 8.1-1

ตารางที่ 8.1-1 ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุ

มหาวิทยาลัย	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ							รวม
	ความผิดพลาดของคน	ความบกพร่องของรถ	ความบกพร่องของถนน	คน+รถ	คน+ถนน	รถ+ถนน	คน+รถ+ถนน	
มจร.	1 (8.3%)	-	-	1 (8.3%)	3 (25%)	-	7 (58.4%)	12 (100%)
มช.	5 (41.7%)	2 (16.7%)	-	-	3 (25%)	1 (8.3%)	1 (8.3%)	12 (100%)
มทส.	6 (50%)	-	-	1 (8.3%)	4 (33.3%)	-	1 (8.3%)	12 (100%)
มข.	1 (8.3%)	-	-	1 (8.3%)	6 (50%)	1 (8.3%)	3 (25%)	12 (100%)
มอ.	6 (50%)	-	-	2 (16.7%)	4 (33.3%)	-	-	12 (100%)
รวม	19 (31.7%)	2 (3.3%)	0	5 (8.3%)	20 (33.3%)	2 (3.3%)	12 (20%)	60 (100%)

8.1.2 ระดับความรุนแรงของกรณีศึกษา

จากการสรุปจำนวนกรณีศึกษาที่ได้ทำการสืบค้นฯ โดย 5 ศูนย์ฯ จำนวน 60 กรณี พบว่า ส่วนใหญ่ของกรณีศึกษาจะเน้นไปที่อุบัติเหตุที่มีระดับความรุนแรงกรณีเสียชีวิต จำนวน 46 กรณีศึกษา คิดเป็นร้อยละ 76.7 ของกรณีศึกษาทั้งหมด และอุบัติเหตุที่มีความรุนแรงกรณีบาดเจ็บสาหัส จำนวน 12 กรณี คิดเป็นร้อยละ 20.0 ดังแสดงในตารางที่ 8.1-2

ตารางที่ 8.1-2 ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุกรณีศึกษา

	มหาวิทยาลัย										รวมทั้งประเทศ	
	มจร.		มช.		มทส.		มช.		มอ.			
	ครั้ง	%	ครั้ง	%	ครั้ง	%	ครั้ง	%	ครั้ง	%	ครั้ง	%
กรณีศึกษาทั้งหมด	12	100	12	100	12	100	12	100	12	100	60	100
กรณีเสียชีวิต	11	91.7	7	58.3	10	83.4	9	75	9	75	46	76.7
กรณีบาดเจ็บสาหัส	1	8.3	4	33.3	1	8.3	3	25	3	25	12	20.0
กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กรณีทรัพย์สินเสียหาย	-	-	1	8.4	1	8.3	-	-	-	-	2	3.3

8.1.3 จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุ

จากการสรุปจำนวนกรณีศึกษาที่ได้ทำการสืบค้นฯ โดย 5 ศูนย์ฯ จำนวน 60 กรณี พบว่า มีจำนวนผู้ประสบเหตุทั้งหมด จำนวน 1024 ราย แยกเป็น จำนวนผู้เสียชีวิต 214 ราย คิดเป็นร้อยละ 20.9 และจำนวนผู้บาดเจ็บ 810 ราย ดังนั้นอาจจะกล่าวได้ว่ากรณีศึกษาของการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย จำนวนผู้เสียชีวิตโดยเฉลี่ย 3.57 ราย และจำนวนผู้บาดเจ็บ 13.5 ราย รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 8.1-3

ตารางที่ 8.1-3 จำนวนผู้ประสบเหตุของการเกิดอุบัติเหตุกรณีศึกษา

	มหาวิทยาลัย										รวมทั้ง 5 หน่วย	
	มจร.		มช.		มทส.		มช.		มอ.			
	คน	%	คน	%	คน	%	คน	%	คน	%	คน	%
ผู้ประสบเหตุรวม	269	100	159	100	166	100	307	100	123	100	1024	100
ผู้เสียชีวิต	41	15.24	29	18.24	87	52.41	31	10.10	26	21.14	214	20.9
ผู้บาดเจ็บ	228	84.76	130	81.76	79	47.59	276	89.90	97	78.86	810	79.1

8.1.4 จำนวนผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องของการเกิดอุบัติเหตุกรณีศึกษา

จากการสรุปจำนวนกรณีศึกษาที่ได้ทำการสืบค้นฯ โดย 5 ศูนย์ฯ จำนวน 60 กรณี พบว่า มีจำนวนยานพาหนะที่เกี่ยวข้องทั้งหมด 105 คัน จำแนกเป็น รถกระบะจำนวน 30 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.6 รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง จำนวน 26 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.7 และรถบรรทุก จำนวน 24 คัน คิดเป็นร้อยละ 22.9 ซึ่งสอดคล้องกับขอบเขตการศึกษาที่ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้ความสำคัญสืบสวนอุบัติเหตุในเชิงลึกที่เกี่ยวข้องกับรถประเภทดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดประเภทรถอื่นดูได้จากตารางที่ 8.1-4

ตารางที่ 8.1-4 จำนวนผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องของการเกิดอุบัติเหตุกรณีศึกษา

	มหาวิทยาลัย										รวมทั้งประเทศ	
	มจร.		มช.		มข.		มทส.		มอ.			
	คัน/ คน	%	คัน/ คน	%	คัน/ คน	%	คัน/ คน	%	คัน/ คน	%	คัน/ คน	%
จำนวนผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	25	100	18	100	19	100	18	100	25	100	105	100
จักรยานยนต์	1	4	-	-	-	-	-	-	5	20	6	5.7
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	2	8	1	5.26	3	15.8	1	5.6	3	12	10	9.5
รถกระบะ	9	36	4	21.1	5	26.3	3	16.7	9	36	30	28.6
รถตู้	2	8	-	-	-	-	-	-	2	8	4	3.8
รถโดยสารประจำทาง	2	8	5	26.3	3	15.8	5	27.8	1	4	16	15.2
รถโดยสารไม่ประจำทาง	1	4	6	31.6	1	5.3	2	11.1	-	-	10	9.5
รถบรรทุก	6	24	1	5.3	7	36.8	6	33.3	4	16	24	22.9
รถไฟ	2	8	1	5.3	-	-	1	5.6	1	4	5	4.8

จากการศึกษาประยุกต์ใช้ตัวแบบหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ(พื้นที่ศึกษา : ภาคตะวันตกและภาคกลาง รวมกรุงเทพมหานคร) เมื่อสิ้นเดือนที่ 10 ของโครงการที่ปรึกษาได้ปฏิบัติงานในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 24 กรณีศึกษา และทำการวิเคราะห์ได้รวม 12 กรณีศึกษา ดังแสดงในตาราง 8.1-5

ตารางที่ 8.1-5 การปฏิบัติการในพื้นที่ศึกษาของหน่วยสืบสวนฯ (พื้นที่ศึกษา: ภาคตะวันตกและภาคกลาง รวมกรุงเทพมหานคร)

รหัส	วันที่	เวลา	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ / สถานที่เกิดเหตุ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	หมายเหตุ	วิเคราะห์อุบัติเหตุเชิงลึก
001	13 เม.ย. 51	12.00 น.	อุบัติเหตุรถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1701 กิโลเมตรที่ 400+800 จังหวัดตาก	2	4	ได้รับแจ้งเหตุ	
002	13 เม.ย. 51	15.35 น.	รถกระบะแข่งทางโค้งไปชนกับรถกระบะ ถนนสี่แยกทับใต้ หลังกระทะบ้านทับใต้ ต.ทับใต้ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	-	13	ได้รับแจ้งเหตุ	
003	13 เม.ย. 51	18.45 น.	รถกระบะ เสียหลักพลิกคว่ำตกถนน ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน 100 หลักกิโลเมตรที่ 20+100 กรุงเทพมหานคร	-	13	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	
004	13 เม.ย. 51	19.00 น.	รถจักรยานยนต์ชนประสานงา ถนนริมคลองชลประทาน หมู่ 5 ต.หนองโน อ.เมือง จ.สระบุรี	2	1	ได้รับแจ้งเหตุ	
005	14 เม.ย. 51	08.00 น.	รถกระบะบรรทุกเสียหลักชนต้นไม้ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน 200 หลักกิโลเมตรที่ 56+943 จ.นครนายก	-	11	ได้รับแจ้งเหตุ	
006	14 เม.ย. 51	09.30 น.	รถตู้ชนกับรถนั่งบุคคล ทางหลวงหมายเลข 9 ทิศทางขาออก ตอน 0202 (บางบัวทอง กม.51+700) จ.นนทบุรี	-	6	ได้รับแจ้งเหตุ	
007	14 เม.ย. 51	16.30 น.	รถเสียหลักพลิกคว่ำตกไหล่ทาง ถนนสาย ค. รอบองค์พระพุทธรมณทล ถนนพุทธรมณทล สาย 5 จ.นครปฐม	4	1	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	
008	14 เม.ย. 51	17.20 น.	รถกระบะชนรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข 357 ตอน 0102 หลักกิโลเมตรที่ 17+220 จ.สุพรรณบุรี	2	-	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	
009	14 เม.ย. 51	19.30 น.	รถกระบะเสียหลักชนต้นไม้ ถนนบ้านโรงช้าง - บ้านดินเป็ด หมู่ที่ 5 ต.ศาลาขาว อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี	1	9	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	✓
010	14 เม.ย. 51	23.00 น.	รถจักรยานยนต์ชนประสานงา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน 0105 จ.กาญจนบุรี	3	-	ได้รับแจ้งเหตุ	
011	31 พ.ค. 51	12.00 น.	มินิบัสสาย 40 ชนจักรยานยนต์ 1 คัน รถเก๋ง 11 คัน หน้าลานจอดรถการไฟฟ้าวัดเสียบ ถนนจักรเพชร แขวงวังบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร กทม.	1	3	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	

ตารางที่ 8.1-5 การปฏิบัติการในพื้นที่ศึกษาของหน่วยสืบสวนฯ (พื้นที่ศึกษา: ภาคตะวันตกและภาคกลาง รวมกรุงเทพมหานคร) ต่อ

รหัส	วันที่	เวลา	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ / สถานที่เกิดเหตุ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	หมายเหตุ	วิเคราะห์อุบัติเหตุเชิงลึก
012	29 พ.ค. 51	17.49 น.	อุบัติเหตุรถยนต์ชนกัน 4 คัน บนถนนสายเอเชีย ทางหลวงหมายเลข 32 กม. 53-54 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	1	11	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	✓
013	1 มิ.ย. 51	21.09 น.	รถเมล์สาย 99 ชนรถเครน บริเวณทางเข้าอาร์ซีเอ ถนนเพชรบุรี มุ่งหน้ารามคำแหง กทม.	-	11	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	
014	5 มิ.ย. 51	10.22 น.	อุบัติเหตุรถยนต์ชนกัน 3 คัน บริเวณหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลคานหาม ถ.ภาษี-อุทัย หมู่ 6 ต.คานหาม อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา	2	-	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	✓
015	8 ก.ค. 51	09.54 น.	รถบรรทุก 6 ล้อ ชนพนักงานก่อสร้าง ชนรถกระบะ บริเวณสี่แยกเตาเผา นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง หมู่ 3 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	-	34	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	✓
016	19 ส.ค. 51	13.03 น.	อุบัติเหตุรถไฟด่วนพิเศษดีเซลรางขบวนที่ 43 กรุงเทพฯ-สุราษฎร์ธานีชนรถกระบะยี่ห้อ อีซูซุ สีบรอนส์เงิน ถ.วัดถ้ำคีรีวงศ์ ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	3	17	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	✓
017	29 ส.ค. 51	20.00 น.	อุบัติเหตุรถประจำทางปรับอากาศชั้น 2 สายกรุงเทพ-ระนองพลิกคว่ำ บริเวณหน้าสำนักงานที่ดิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	-	-	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	✓
018	15 ก.ย. 51	08.00 น.	อุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสายกรุงเทพฯ-สุพรรณบุรี เสียหลักพุ่งชนราวสะพานบริเวณ กม.ที่ 63+200 อ.เมือง จ.นครปฐม	8	63	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	✓
019	5 ต.ค. 51	05.40 น.	อุบัติเหตุรถตู้ชนรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ ถนนสายเอเชีย บริเวณจุดกลับรถหน้าวัดบ้านแจ้ง กม.91 อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	4	5	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	✓
020	12 ต.ค. 51	02.44 น.	อุบัติเหตุรถแท็กซี่ชนรถกระบะบริเวณหน้าด่านทางด่วนดินแดง กรุงเทพมหานคร	2	11	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	✓
021	12 พ.ย. 51	00.20 น.	อุบัติเหตุรถไฟด่วนดีเซลรางขบวนที่ 44 สุราษฎร์ธานี-กรุงเทพฯ ชนรถกระบะยี่ห้อนิสสัน สีน้ำเงิน บริเวณจุดตัดทางรถไฟหน้าวัดห้วยหลัก อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	6	-	ออกปฏิบัติงานในพื้นที่	✓

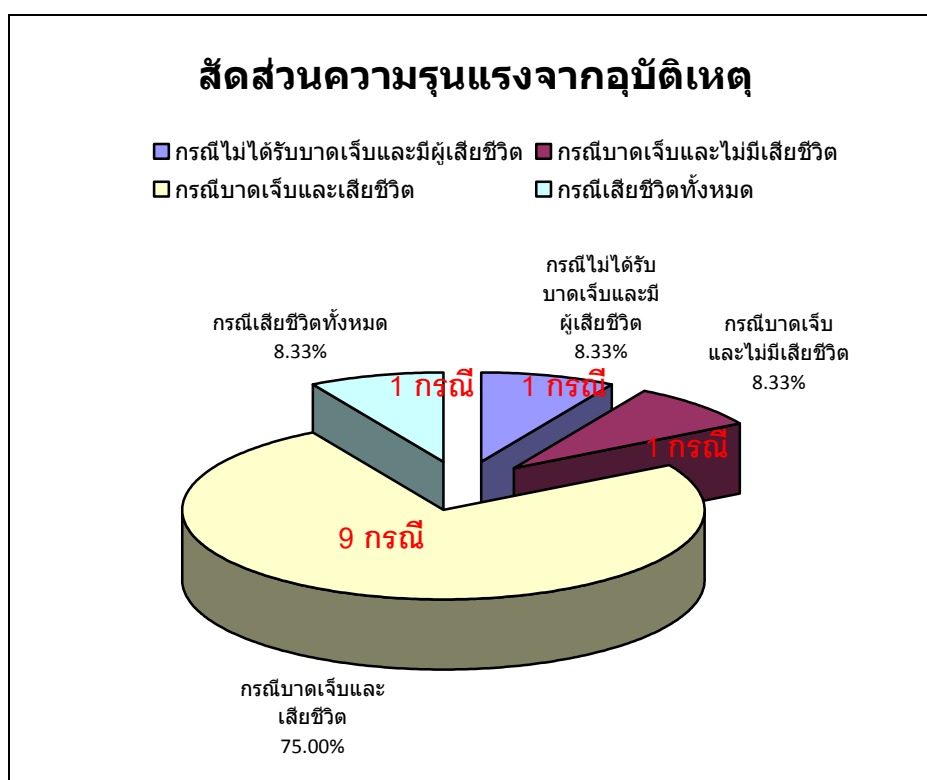
ตารางที่ 8.1-5 การปฏิบัติการในพื้นที่ศึกษาของหน่วยสืบสวนฯ (พื้นที่ศึกษา: ภาคตะวันตกและภาคกลาง รวมกรุงเทพมหานคร) ต่อ

รหัส	วันที่	เวลา	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ / สถานที่เกิดเหตุ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	หมายเหตุ	วิเคราะห์อุบัติเหตุเชิงลึก
023	15 ธ.ค. 51	06.00 น.	อุบัติเหตุรถกระบะชนคนงานต่างด้าวเสียหลักแหกโค้งพุ่งชนต้นไม้ ถ.ห้วยรางกระชาย-วังสิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี	8	8	ออกปฏิบัติงาน ในพื้นที่	✓
024	18 ธ.ค. 51	05.30 น.	อุบัติเหตุรถบัสของวัดไทรงามชนประสานงา รถบรรทุก 10 ล้อ ถนนโพธิ์พระยา-ท่าเรือ อ.สามโก้ จ.สุพรรณบุรี เสียชีวิต 5 คน บาดเจ็บหลายราย	5	27	ออกปฏิบัติงาน ในพื้นที่	✓

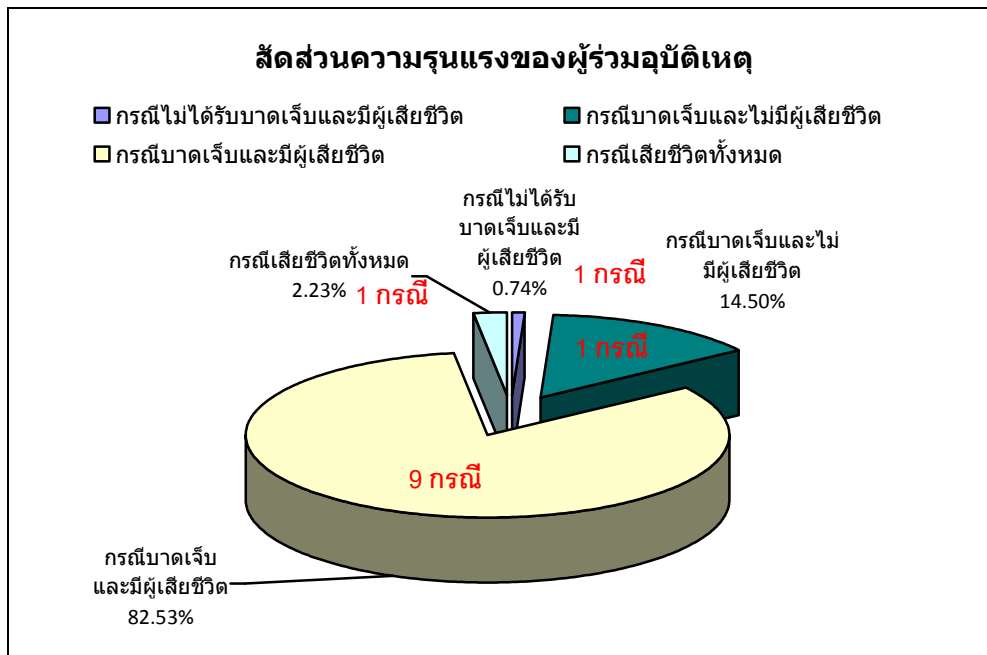
8.1.5 ผลการดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุในพื้นที่ภาคตะวันตกและภาคกลางรวมกรุงเทพมหานคร จากการดำเนินการเข้าสืบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ภาคตะวันตกและภาคกลางรวมกรุงเทพมหานคร ของทีมหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้รับการแจ้งเหตุจำนวน 24 ครั้ง ได้เข้าพื้นที่ในการสืบสวนอุบัติเหตุจำนวน 17 กรณีศึกษา และดำเนินการคัดเลือกกรณีตัวอย่างเพื่อใช้ในการศึกษา ที่มีข้อมูลสมบูรณ์และเป็นกรณีที่มีความน่าสนใจ จำนวน 12 กรณี โดยสามารถสรุปความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุได้ดังนี้

ตารางที่ 8.1-6 สรุปการบาดเจ็บและเสียชีวิตของกรณีศึกษา

กรณีศึกษา	ครั้ง	%	จำนวน (คน) (บาดเจ็บ/เสียชีวิต)	%
กรณีไม่ได้รับบาดเจ็บและไม่มีผู้เสียชีวิต	-	-	-	-
กรณีไม่ได้รับบาดเจ็บและมีผู้เสียชีวิต	1	8.33	2	0.74
กรณีบาดเจ็บและไม่มีผู้เสียชีวิต	1	8.33	39	14.50
กรณีบาดเจ็บและมีผู้เสียชีวิต	9	75.0	189/33	82.53
กรณีเสียชีวิตทั้งหมด	1	8.33	6	2.23
จำนวนกรณีศึกษาทั้งหมด	12	100	269	100



รูปที่ 8.1-1 แสดงสัดส่วนความรุนแรงจากอุบัติเหตุ



รูปที่ 8.1-2 แสดงสัดส่วนความรุนแรงของผู้ร่วมอุบัติเหตุ